

PROLUXEERSEL

Verlichtingsgroothandel



Prijsverhogingen door grondstofprijzen

De grote internationale aandacht voor de extreem stijgende grondstofprijzen zal u zeker niet ontgaan zijn. Lees verder wat dit voor u betekent.

Prijsverhogingen door extreem stijgende grondstofprijzen en transportkosten.

Schaarste van onder anderen kunststoffen, staal, karton hebben grote invloed op de inkoopprijs, beschikbaarheid en levertijd van producten. Daar bovenop zijn we geconfronteerd met een explosieve stijging van transportprijzen voor zeecontainers en toename van de kosten voor (internationaal) wegtransport.

De verhogingen die wij doorkrijgen van onze leveranciers volgen elkaar in hoog tempo op, waardoor het helaas niet mogelijk is om u over iedere afzonderlijke wijziging te informeren. Daarom willen wij u hierbij informeren over het feit dat er in de komende periode meerdere wijzigingen zullen plaatsvinden, die tot gevolg kunnen hebben dat de verkoopprijzen worden aangepast.

De verkoop prijzen zullen met 8% worden aangepast. De nieuwe verkoopprijzen gaan in per 1/7-2021 en geldt voor nieuwe orders, lopende orders worden uitgeleverd tegen de bevestigde prijzen.

Staal/Aluminium

Voor de metaalmarkt wordt verwacht dat er in begin Q3 van 2021 verdere prijsverhogingen tussen de 10% en 20% doorgevoerd zullen worden. Oorzaken hiervan zijn onder andere de grote vraag vanuit de automobielsector, onverwachte grote binnen Europese vraag en het COVID-19 virus. Dit alles resulteert erin dat er schaarste ontstaat op de staalmarkt, wat de huidige levertijden onder druk zet.

De prijs van staal is gestegen tot 1.270 dollar per ton. Dat is een stijging van 190 procent in een jaar. Aluminium is in een jaar tijd ruim 70% gestegen naar 2.422 dollar per ton. Deze prijsstijgingen hangen nauw samen met het herstel van de Chinese economie. Het zijn de hoogste prijzen sinds 2008.

Kunststoffen

De kunststoffenindustrie wordt wereldwijd getroffen door een drastisch tekort aan grondstoffen en de stijgende olie prijzen. Olie is fors duurder geworden, hetgeen iedereen merkt aan de pomp. Sinds begin maart is de prijs echter weer iets teruggelopen van boven de 70 tot 65 dollar per vat. Europese grondstoffenleveranciers hebben een Force Majeure (overmacht) afgekondigd, waardoor toegezegde leveringen geannuleerd worden of uitgeleverd worden tegen steeds hoger wordende prijzen. Ook worden prijzen van reeds bevestigde orders met regelmaat naar boven aangepast.

Op al onze verkoop en leveringen gelden onze algemene leveringsvoorwaarden gedeponeerd bij de KvK onder nummer 11053900

PROLUXEERSEL

Verlichtingsgroothandel



Oorzaken hiervan zijn onder andere: de afgenomen vraag naar brandstoffen waardoor het aanbod van grondstoffen voor de kunststoffen daalt. Tevens heeft de winterstorm in de Verenigde Staten ervoor gezorgd dat een groot aantal raffinaderijen stil zijn komen liggen, waardoor het aanbod nog verder daalt. Hier bovenop heeft de COVID-19 pandemie gezorgd voor een tekort aan zeecontainertransporten richting Europa. Als laatste heeft de pandemie gezorgd voor een grote vraag naar de reeds gering beschikbare grondstoffen ten behoeve van de productie van beschermende middelen.

Transport vanuit Azië

De handel in Azië heeft in 2020 gedeeltelijk stil gelegen, maar dit groeit sinds eind 2020 weer terug naar het oude niveau, waardoor er een groot tekort is aan containers, het levensbloed van de wereldwijde handel. Hierdoor zijn de prijzen voor het vervoer van een container over de wereld exorbitant gestegen van 2.000 naar 8.000 tot 12 duizend dollar eind april. Een van de redenen is dat de containers door de coronacrisis op de verkeerde plek staan. Vorig jaar trok de handel met China voor de zomer alweer aan en werden spullen en masse met containers naar Europa en de VS gebracht. Maar vanwege corona werden geen lege containers mee terug genomen. Daarnaast waren er daardoor ook te weinig werknemers in veel havens en bij de douane. Van iedere tien containers die in de VS aankwamen, gingen er maar vier terug naar China. De reële verwachting is dat dit nog maanden zal aanhouden.

Computerchips

Wereldwijd zijn er grote tekorten aan chips of halfgeleiders die in bijna elk elektrisch apparaat (Drivers, armaturen, enzovoorts) of elektrisch onderdeel (auto's) zitten. Met name autofabrikanten hebben daar last van. Deels komt het doordat er door het thuiswerken meer vraag is naar chips, onder meer voor laptops. Deels komt het door het strenge winterweer in Texas, waar vier grote chipsfabrieken staan die hierdoor hun productie moesten stilleggen. En deels komt het doordat er geen containers zijn om chips van Azië naar de VS en Europa te brengen.

Verwacht wordt dat alle bovenstaande ontwikkelingen tot tenminste het einde van 2021 aan zullen houden.

Met vriendelijke groet

PROLUXEERSEL